

Guia Rápido

Este Guia Rápido é fornecido como simples esclarecimento do modo de funcionamento de algumas características equipadas no seu Mazda CX-3.

Equipamento de Segurança Essencial	1
Antes de Conduzir	2
Durante a Condução	5
Características Interiores	23
Manutenção e Cuidados	24
Em Caso de Avaria	26

O significado de cada símbolo utilizado no Guia Rápido é o seguinte:



Esclarecimento detalhado pertencente a alguma informação.

Equipamento de Segurança Essencial

Regulação do Banco

Estão disponíveis as seguintes funções de regulação dos bancos.

- ① Regulação Longitudinal
- ② Regulação em Altura (Banco do Condutor)
- ③ Regulação das Costas do Banco

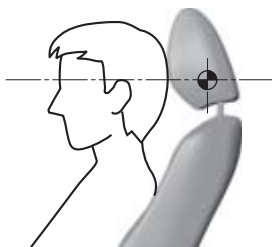


Encostos de Cabeça

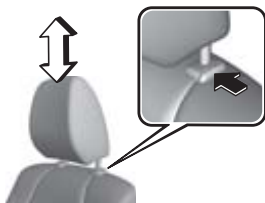
Para elevar o encosto de cabeça, puxe-o para a posição desejada.

Para baixar o encosto de cabeça, pressione a patilha de libertação, pressionando de seguida o encosto de cabeça para baixo.

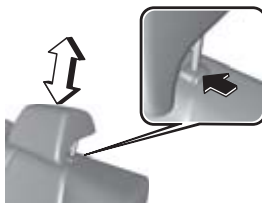
Regule o encosto de cabeça de modo a que o centro fique em linha com o lado superior dos ouvidos do passageiro.



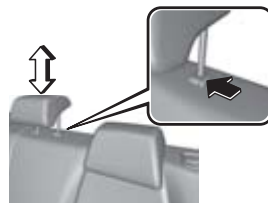
Banco lateral dianteiro



Banco lateral traseiro



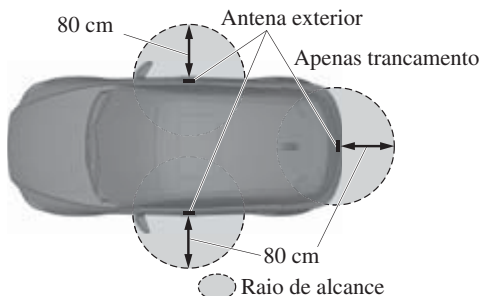
Banco central traseiro



Antes de Conduzir

Raio de Alcance

O sistema de chave avançada funciona apenas quando o condutor está no interior do veículo ou dentro do raio de alcance do sistema, transportando consigo a chave.



Trancar, Destrancar com o Interruptor de Pedido

Todas as portas e a tampa do compartimento de bagagens podem ser trancadas/destrancadas pressionando o interruptor de pedido nas portas dianteiras transportando consigo a chave.

O interruptor de pedido na tampa do compartimento de bagagens apenas pode ser utilizado para trancar todas as portas e a tampa do compartimento de bagagens.

**Portas
dianteiras**



**Tampa do
compartimento
de bagagens
(apenas
trancar)**



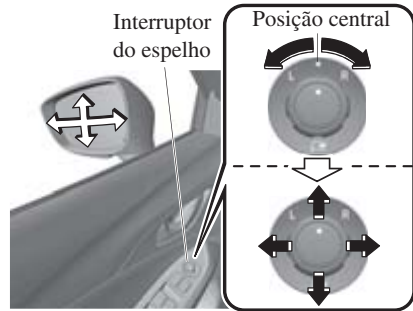
Regulação do Volante

1. Pare o veículo, puxe a patilha de libertação por baixo da coluna da direção.
2. Incline o volante e/ou ajuste a profundidade da coluna de direção até à posição desejada, de seguida pressione a patilha para cima de modo a trancar a coluna de direção.
3. Empurre o volante para cima e para baixo para se certificar que está fixo antes de iniciar viagem.



Espelhos Retrovisores Exteriores

1. Para seleccionar o espelho retrovisor exterior esquerdo ou direito, rode o interruptor dos espelhos para a esquerda (**L**) ou direita (**R**).
2. Pressione o interruptor do espelho retrovisor para a direção apropriada.



Acionamento dos Vidros Elétricos

Cada vidro dos passageiros pode ser operado através dos interruptores da consola de comando dos vidros elétricos na porta do condutor.

Para abrir o vidro até à posição desejada, pressione ligeiramente e mantenha pressionado o interruptor.

Para fechar o vidro até à posição desejada, puxe ligeiramente o interruptor.

Interruptores da consola de comando



Antes de Conduzir

Requisitos de Combustível e Capacidades

SKYACTIV-G 2.0

Combustível	Índice de Octano	Capacidade
Gasolina sem chumbo Premium (em conformidade com a norma EN 228 e E10)*1	Igual ou superior a 95	2WD: 48,0 L 4WD: 44,0 L
Gasolina sem chumbo normal	Igual ou superior a 92	
	Igual ou superior a 90	

*1 Europa

SKYACTIV-D 1.5

Combustível	Capacidade
O veículo terá um melhor desempenho com combustível diesel de especificação EN590 ou equivalente.	2WD: 48,0 L 4WD: 44,0 L

Quando reabastecer, adicione sempre pelo menos 10 L de combustível.

Tampa e Tampão do Depósito de Combustível

Tampa do depósito de combustível

Puxe a patilha de abertura para abrir a tampa do depósito de combustível.

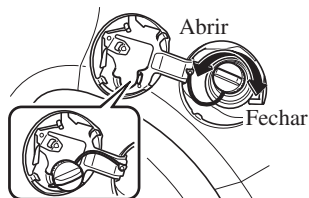


Tampão do Depósito de Combustível

Para retirar o tampão do depósito de combustível, rode-o no sentido anti-horário.

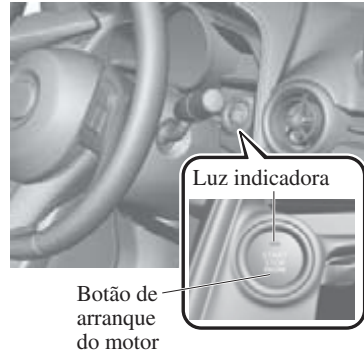
Coloque o tampão retirado no lado interior da tampa do depósito de combustível.

Para fechar o depósito de combustível, rode o tampão no sentido horário até ouvir um clique.



Ligar o Motor

1. Certifique-se que o travão de estacionamento está acionado.
2. Continue a pressionar o pedal dos travões até o motor ligar.
3. **(Caixa de velocidades manual)**
Continue a pressionar o pedal da embraiagem de modo firme até o motor ligar.
(Caixa de velocidades automática)
Coloque a alavanca de velocidades na posição de estacionamento (P). Se necessitar ligar o motor enquanto o veículo estiver em movimento, coloque a alavanca de velocidades na posição (N).
4. Pressione o botão de arranque do motor após a luz indicadora KEY (verde) no painel de instrumentos e a luz indicadora do botão de arranque do motor (verde) ligarem.



(SKYACTIV-D 1.5)

- O motor de arranque não será acionado enquanto a luz indicadora de pré-aquecimento não desligar.
- Quando ligar o motor, não liberte o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou o pedal dos travões (caixa de velocidades automática) após pressionar o botão de arranque do motor, até a luz indicadora de pré-aquecimento, no painel de instrumentos, desligar e o motor arrancar.
- Se o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou o pedal dos travões (caixa de velocidades automática) for libertado antes do motor ligar, pressione novamente o pedal da embraiagem (caixa de velocidades manual) ou o pedal dos travões (caixa de velocidades automática) e pressione o botão de arranque do motor para ligar.
- Se a ignição for deixada na posição ON durante um longo período de tempo sem o motor ser colocado em funcionamento após o aquecimento das velas de pré-aquecimento, estas poderão voltar a aquecer e consequentemente, a luz indicadora de pré-aquecimento no painel de instrumentos volta a ligar.



Durante a Condução

Operação da Função i-stop

A função i-stop desliga automaticamente o motor quando o veículo está parado num semáforo ou em tráfego intenso e, em seguida, liga novamente o motor automaticamente para continuar a viagem. Ao desligar o motor, o sistema permite economizar combustível, reduzir as emissões de gases e eliminar o ruído do ralenti.

Paragem e arranque do motor ao ralenti

NOTA

- A luz indicadora i-stop (verde) liga nas seguintes condições:
 - Quando o motor ao ralenti é desligado.
 - **(Exceto modelo Europeu)**
As condições de paragem do motor ao ralenti são reunidas enquanto o veículo é conduzido.



- A luz indicadora i-stop (verde) desliga quando o motor é novamente ligado.

Caixa de velocidades manual

1. Pare o veículo pressionando o pedal do travão e, em seguida, o da embraiagem.
2. Enquanto pressiona o pedal da embraiagem, desloque a alavanca das velocidades para a posição de ponto-morto. O motor ao ralenti desliga após o pedal da embraiagem ter sido libertado.
3. **(SKYACTIV-G 2.0)**
O motor liga novamente de modo automático quando pressionar o pedal da embraiagem ou começar a soltá-lo.

NOTA

O tempo para ligar novamente o motor varia consoante a força aplicada no pedal do travão.

(SKYACTIV-D 1.5)

O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal da embraiagem for pressionado.

Operação da Função i-stop

Caixa de velocidades automática

1. O motor ao ralenti desliga quando o pedal da embraiagem é pressionado enquanto o veículo é conduzido (exceto para condução na posição R ou M modo de segunda velocidade fixa) e o veículo é parado.
2. O motor torna a ligar automaticamente quando o pedal do travão é solto com a alavanca das velocidades na posição D ou M (exceto modo segunda velocidade fixa).
3. Com a alavanca de velocidades na posição N ou P, o motor não liga novamente quando o pedal dos travões for libertado. O motor ligará novamente se o pedal dos travões for novamente pressionado ou se a alavanca de velocidades for movida para a posição D, M (exceto modo segunda velocidade fixa) ou R. (Por motivos de segurança, mantenha sempre o pedal dos travões pressionado quando mover a alavanca de velocidades, enquanto o motor ao ralenti é desligado.)

Interruptor i-stop OFF

Ao pressionar o interruptor até ser emitido um beep, a função i-stop é desligada e a luz avisadora i-stop (amber) no painel de instrumentos liga. Ao pressionar novamente o interruptor até ser emitido um beep, a função i-stop torna-se operacional e a luz avisadora i-stop (amber) desliga.



Luz indicadora i-stop (verde)/luz avisadora i-stop (amber)

Luz indicadora i-stop (verde)

i-stop

- Quando o motor ao ralenti é desligado.
- **(Exceto modelo Europeu)**

As condições de paragem do motor ao ralenti são reunidas enquanto o veículo é conduzido.

Luz avisadora i-stop (amber)

i-stop

- A luz liga quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON e desliga quando o motor é ligado.
- A luz liga quando o interruptor i-stop OFF é pressionado e o sistema é desligado.



Durante a Condução

Avisador Sonoro i-stop

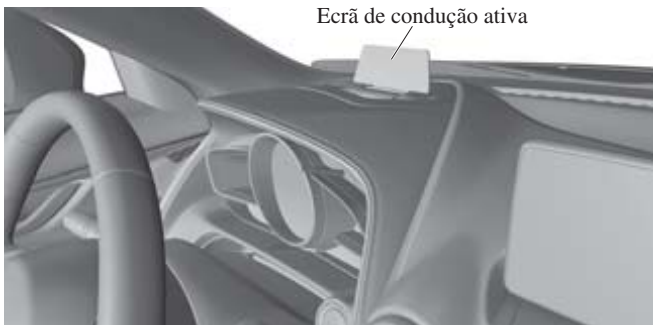
Se a porta do condutor for aberta quando o motor ao ralenti for desligado, o som avisador opera para notificar que o motor ao ralenti foi desligado. Para quando a porta do condutor é fechada.

Ecrã de Condução Ativa

AVISO

Regule sempre o brilho e posição do ecrã com o veículo parado:

Regular o brilho e posição do ecrã com o veículo em movimento é perigoso, pois pode retirar a sua atenção da estrada e provocar um acidente.



Ecrã de condução ativa



Luzes Avisadoras/Indicadoras

Algumas luzes avisadoras/indicadoras encontram-se no painel de instrumentos. Se alguma luz avisadora/indicadora no painel de instrumentos ligar, verifique o seu significado na tabela seguinte.

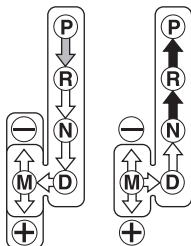
	Indicador	Luzes Avisadoras/Indicadoras		Indicador	Luzes Avisadoras/Indicadoras
1		Luz Avisadora Principal	23		Luz Avisadora (Amber)/Luz Indicadora (Verde) do Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)
2		Luz Avisadora do Sistema de Travagem	24		Luz Avisadora de Farol LED
3		Luz Avisadora do ABS	25		Luz Avisadora (Amber)/Luz Indicadora (Verde) do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)
4		Luz Avisadora do Sistema de Carga da Bateria	26		Luz Indicadora do Sistema de Monitorização do Ângulo Morto (BSM) OFF
5		Luz Avisadora do Óleo do Motor	27		Luz Indicadora de Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS) OFF
6		Luz de Verificação do Motor	28		Luz Indicadora de Pré-Aquecimento
7		Luz Avisadora de Elevada Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (Vermelha)/Luz Indicadora de Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor (Azul)	29		Luz Indicadora do Filtro de Partículas Diesel
8		Luz Avisadora i-stop (Amber)/Luz Indicadora i-stop (Verde)	30		Luz Indicadora da Chave Inglesa
9		Luz Avisadora da Caixa de Velocidades Automática	31		Luz Indicadora TCS/DSC
10		Luz Avisadora 4WD	32		Luz Indicadora TCS OFF
11		Luz Indicadora de Avaria da Direção Assistida	33		Luz Indicadora da Ajuda Inteligente à Travagem/Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SBS/SCBS) desligada
12		Luz Avisadora dos Airbags/Pré-tensores dos Cintos de Segurança	34		Luz Avisadora i-ELOOP (Amber)/Luz Indicadora (Verde)
13		Luz Avisadora de Baixo Nível de Combustível	35		Indicador de Posição da Alavanca de Velocidades
14		Luz Avisadora dos Cintos de Segurança (Banco dianteiro)	36		Luz Indicadora das Luzes de Máximos
15		Luz Avisadora dos Cintos de Segurança (Vermelha) / Luz Indicadora (Verde) (Banco traseiro)	37		Luz Indicadora das Luzes de Mudança de Direção/Luzes de Emergência
16		Luz Avisadora de Porta Aberta	38		Luz Indicadora de Segurança
17		Luz Avisadora 120 km/h	39		Luz Indicadora Principal da Velocidade de Cruzeiro (Amber)/Luz Indicadora da Velocidade de Cruzeiro Definida (Verde)
18		Luz Avisadora de Baixo Nível do Líquido de Lavagem	40		Luz Indicadora Principal do Limitador de Velocidade Regulável (Amber)/Luz Indicadora do Limitador de Velocidade Regulável Definido (Verde)
19		Luz Avisadora do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus	41		Luz Indicadora de Seleção do Modo
20		Luz Avisadora KEY (Vermelha)/Luz Indicadora KEY (Verde)	42		Luz Indicadora de Luzes Ligadas
21		Luz Indicadora (Vermelha)/Luz Avisadora (Amber) da Ajuda Inteligente à Travagem/Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SBS/SCBS)	43		Luz Indicadora das Luzes de Nevoeiro Dianteiras
22		Luz Avisadora de Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)	44		Luz Indicadora da Luz de Nevoeiro Traseira






Durante a Condução

Caixa de Velocidades Automática

Botão de libertação



Vários Bloqueios

	Indica que deverá pressionar o pedal dos travões e manter pressionado o botão de libertação para engrenar (A ignição deverá estar na posição ON).
	Indica que a alavanca de velocidades pode ser movida livremente para qualquer posição.
	Indica que deverá manter pressionado o botão de libertação para engrenar.

Seleção do Modo de Condução

A seleção do modo de condução é um sistema que altera o modo de condução do veículo. Quando o modo sport é selecionado, a resposta do veículo à operação do acelerador é melhorada. Utilize o modo sport quando for necessária uma maior resposta do veículo, tal como entrada em vias rápidas ou aceleração para ultrapassagem.

Interruptor de Seleção do Modo de Condução

1. Para selecionar o modo sport, pressione o interruptor de seleção do modo de condução para a frente (“SPORT”).
2. Para cancelar o modo sport, puxe o interruptor de seleção do modo de condução para trás (“—”).



Luz Indicadora de Seleção do Modo

SPORT

Quando o modo sport é selecionado, a luz indicadora de seleção do modo liga no painel de instrumentos.

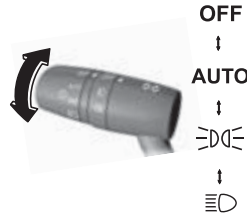


Comando das Luzes

Sem controlo automático dos faróis

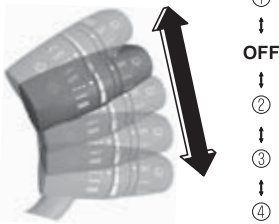


Com controlo automático dos faróis

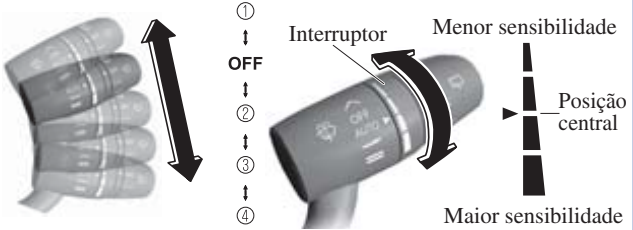


Comando do Limpa Para-brisas

Com funcionamento intermitente



Com controlo automático dos limpa-vidros



Posição do Interruptor	Funcionamento do limpa para-brisas
①	Operação enquanto puxa a alavanca
OFF	Stop
②	Intermitente (Com funcionamento intermitente) Controlo automático (Com controlo automático do limpa-vidros)
③	Baixa velocidade
④	Alta velocidade

Quando a alavanca do limpa para-brisas se encontra na posição **AUTO**, o sensor de chuva deteta a quantidade de precipitação no para-brisas e liga ou desliga automaticamente o limpa para-brisas.



i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE é um termo coletivo que abrange uma série de sistemas avançados de segurança e de apoio ao condutor que utilizam a Câmara de Detecção Dianteira (FSC) e os sensores de radar.

Estes sistemas são constituídos por sistemas de segurança ativa e de segurança pré-impacto.

Estes sistemas são concebidos para assistir o condutor numa condução segura, reduzindo a carga no condutor e ajudando a evitar colisões ou a reduzir a sua severidade. Contudo, devido a cada sistema ter as suas limitações, conduza sempre com cuidado e não se baseie apenas nos sistemas.

Tecnologia de Segurança Ativa

A Tecnologia de Segurança Ativa apoia uma condução segura ajudando o condutor a reconhecer potenciais perigos e a evitar acidentes.

Sistemas de assistência ao condutor

Visibilidade noturna

- Sistema de Iluminação Dianteira Adaptativa (AFS)
- Sistema de Controlo das Luzes de Máximos (HBC)

Deteção do lado direito/esquerdo e da traseira

- Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem (LDWS)
- Monitorização do Ângulo Morto (BSM)

Reconhecimento da distância inter-veículos

- Sistema de Assistência ao Reconhecimento da Distância (DRSS)

Deteção de obstrução traseira ao sair do parque de estacionamento

- Alerta de Trânsito na Traseira do Veículo (RCTA)

Sistema de assistência do condutor

Distância inter-veículos

- Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

Controlo da velocidade

- Limitador de Velocidade Regulável

Tecnologia de Segurança Pré-Impacto

A tecnologia de segurança pré-impacto é concebida para assistir o condutor na prevenção de colisões ou reduzir a sua severidade em situações em que não possam ser evitadas.

Redução dos danos de colisão a baixa velocidade

Marcha em frente

- Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS)

Redução dos danos de colisão a média/alta velocidade

- Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)

Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

O sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) foi concebido para manter o controlo da distância do veículo de acordo com a velocidade do veículo, através de um sensor radar que deteta a distância para um veículo que o precede e libertando o condutor da necessidade de utilizar o pedal do acelerador ou dos travões.

Adicionalmente, se o seu veículo se aproximar do veículo que o precede devido por exemplo, a uma travagem súbita, serão ativados em simultâneo um sinal sonoro e uma indicação de aviso no ecrã, de modo a alertá-lo para manter uma distância suficiente entre os veículos.

A definição possível de velocidade do veículo varia da seguinte forma:

- **(Modelos Europeus)**
Cerca de 30 km/h para 200 km/h
- **(Exceto modelos Europeus)**
Cerca de 30 km/h para 145 km/h

Utilize o sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) em auto-estradas e outras vias que não requeiram muitas acelerações e desacelerações repetidamente.

AVISO

Não confie plenamente no Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) e conduza sempre com cuidado:

O sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) tem limitações na sua capacidade de detetar veículos à frente conforme as condições climáticas e condições da estrada.

Adicionalmente, o sistema poderá não desacelerar suficientemente para evitar embater no veículo em frente se este aplicar subitamente os travões, ou se outro veículo entrar na sua faixa de rodagem, podendo resultar num acidente. Verifique a segurança da área circundante e preste a devida atenção à distância entre o seu veículo e os veículos que circulam à frente e atrás.

Não utilize o sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) nos seguintes locais. Caso contrário, poderá originar um acidente:

- Estradas com curvas apertadas, tráfego intenso ou estradas que necessitem de aceleração repetida e frequente.
- Ao entrar em faixas de aceleração/desaceleração de auto-estradas e áreas de serviço.
- Estradas com piso escorregadio tal como gelo e neve.
- Estradas longas com inclinação.



Durante a Condução

Configuração do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

NOTA

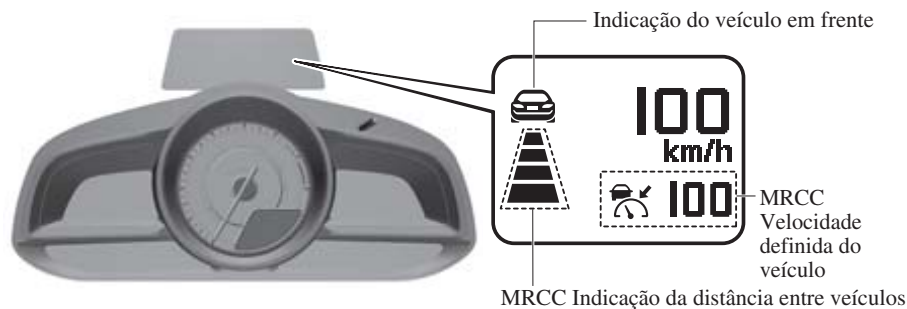
Nas seguintes condições, o sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) é temporariamente cancelado. A luz indicadora (verde) de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) desliga em simultâneo.

- O interruptor CANCEL é premido ou o pedal do travão é pressionado.
- O travão de estacionamento está ativado.
- A alavanca de velocidades está na posição P, N ou R (para veículos com caixa de velocidades manual, apenas posição R).
- A velocidade do veículo diminui para um valor inferior a 25 km.
- O DSC, sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) ou o sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS) está a funcionar.
- É detetada uma avaria no sistema.

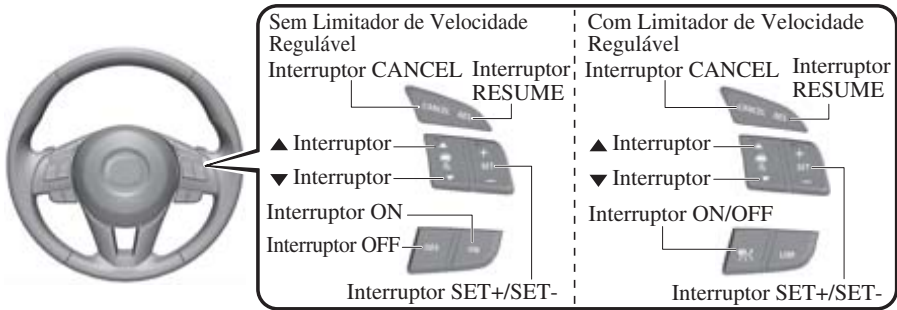
O sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) poderá ser cancelado durante a chuva, nevoeiro, neve ou outras condições climatéricas, ou a superfície dianteira da grelha do radiador está suja. Outras informações estão descritas no texto relacionado.

Indicação do Ecrã do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

O estado da configuração do sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) é indicado no ecrã de condução ativa. As condições de avaria do sistema ou de funcionamento são indicadas por um aviso.



Configuração do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)



Quando o interruptor ON é pressionado, a velocidade do veículo e a distância entre veículos durante o controlo da distância pode ser definida. A indicação do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC) é visualizada no ecrã do painel de instrumentos.

Como Definir a Velocidade

1. Ajuste a velocidade do veículo para o valor desejado utilizando o pedal do acelerador.
2. O controlo da distância é iniciado quando o interruptor SET+ ou SET- é pressionado. São indicadas a velocidade definida e a distância entre veículos preenchida com linhas brancas.

Estado da viagem	Durante a viagem a velocidade constante	Durante a viagem sob controlo da distância
Ecrã	<p>100 km/h 100</p>	<p>100 km/h 100</p>







Durante a Condução

Configuração do Controlo da Velocidade de Cruzeiro de Radar Mazda (MRCC)

Como Configurar a Distância Entre os Veículos Durante o Controlo da Distância

A distância entre os veículos é definida para uma distância mais curta de cada vez que o interruptor ▲ é pressionado. A distância entre os veículos é definida para uma distância mais longa pressionando o interruptor ▼. A distância entre os veículos pode ser definida para 4 níveis; Longa, média, curta e extremamente curta.

Linha guia de distância entre veículos (à velocidade de 80 km/h)	Longa (cerca de 50 m)	Normal (cerca de 40 m)	Curta (cerca de 30 m)	Extremamente curta (cerca de 25 m)
Indicação no ecrã	 100 km/h	 100 km/h	 100 km/h	 100 km/h

Alterar a Velocidade do Veículo Definida

Alteração da velocidade do veículo definida utilizando o interruptor SET + / SET -

Pressione e mantenha pressionado o interruptor SET + ou SET - para ajustar e definir a velocidade do veículo em incrementos de 10 km/h.

A velocidade definida do veículo também pode ser ajustada em incrementos de 1 km/h (Modelos Europeus) ou 5 km/h (Exceto modelos Europeus) pressionando e libertando imediatamente o interruptor SET+ ou SET -.

Para acelerar utilizando o pedal do acelerador

Pressione o pedal do acelerador e pressione e liberte o interruptor SET + ou SET - à velocidade desejada. Se não for possível operar um interruptor, o sistema volta à velocidade definida quando liberta o seu pé do pedal do acelerador.

Aviso de Proximidade

Se o seu veículo se aproximar rapidamente do veículo em frente durante o controlo da distância pelo facto do veículo travar subitamente, o avisador é emitido e o aviso de travagem é indicado no ecrã.

Verifique sempre a segurança da zona circundante e pressione o pedal dos travões para manter uma distância de segurança do veículo que o precede. Adicionalmente, mantenha sempre uma distância de segurança dos veículos que o antecedem.

TRAVÃO !



Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS)

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS) é um sistema que foi concebido para reduzir os danos na eventualidade de uma colisão, através do controlo da travagem (travagem SCBS), quando o sensor laser do sistema (dianteiro) deteta um veículo à sua frente e determina que uma colisão com o veículo à sua frente é inevitável.

Poderá também ser possível evitar uma colisão se a velocidade relativa entre o seu veículo e o veículo que se encontra à sua frente for inferior a cerca de 20 km/h.

AVISO

Não confie plenamente no sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS):

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS) é um sistema que funciona em resposta a um veículo à sua frente. Não se aplica a veículos de duas rodas nem a peões.

Não modifique a suspensão:

Se a altura do veículo ou a inclinação for alterada, o sistema não poderá detetar corretamente veículos ou obstruções à sua frente, resultando no funcionamento incorreto do sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS), que poderá causar um grave acidente.

NOTA

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS) deteta um veículo à sua frente, através da emissão de um feixe de laser próximo da gama de infravermelhos e recebe o feixe refletido pelo veículo que o precede, utilizando-o de seguida para a medição. Consequentemente, o sistema de Ajuda Inteligente à Travagem em Cidade (SCBS) poderá não funcionar nas seguintes condições:

- Veículos pesados com atrelados de baixa altura, veículos que se desloquem a velocidades extremamente baixas, veículos de altura elevada.
- Em condições climáticas adversas tais como chuva, nevoeiro e neve.
- O lava para-brisas está a ser utilizado ou o limpa para-brisas não é utilizado em condições de chuva.
- O para-brisas está sujo.
- O volante está virado totalmente para a esquerda ou direita, ou o veículo é acelerado rapidamente e aproxima-se do veículo em frente. Outras informações estão descritas no texto relacionado.

Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) alerta o condutor sobre uma possível colisão, utilizando um indicador e um sinal sonoro no painel de instrumentos, quando o veículo se desloca a uma velocidade igual ou superior a 15 km/h e o sensor radar (dianteiro) do sistema determina que o seu veículo poderá embater num veículo em frente. Adicionalmente, se o sensor radar (dianteiro) determinar que é inevitável uma colisão, é realizado o controlo automático da travagem de modo a minimizar os danos numa colisão.

AVISO

Não confie plenamente no sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) e conduza sempre com cuidado:

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) foi concebido apenas para reduzir danos na eventualidade de uma colisão. A capacidade de deteção de um obstáculo é limitada, dependendo do obstáculo, condições climáticas ou condições de tráfego.

Verifique a segurança da área circundante e preste a devida atenção à distância entre o seu veículo e os veículos que circulam à frente e atrás.



Ajuda Inteligente à Travagem (SBS)

NOTA

O sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS) poderá não operar nas seguintes condições:

- Quando existe a possibilidade de embater parcialmente num veículo em frente.
- O veículo é conduzido à mesma velocidade que o veículo que o precede.
- O pedal dos travões, volante, alavanca de velocidades, ou indicador de mudança de direção é operado.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

Embora os objetos que ativam o sistema sejam veículos de quatro rodas, o sensor radar pode detetar os seguintes objetos, avaliá-los como sendo uma obstrução e operar o sistema de Ajuda Inteligente à Travagem (SBS).

- Objetos na estrada à entrada de uma curva (incluindo rails de proteção e montes de neve).
- Um veículo aparece na faixa de sentido contrário durante uma curva.
- Ao atravessar uma ponte estreita, ao passar por um portão baixo ou túnel, um portão estreito ou ao entrar numa área de estacionamento subterrâneo.
- Objetos metálicos, lombas, objetos salientes na estrada.
- Veículos de duas rodas tais como motociclos e bicicletas, peões, árvores.

Outras informações estão descritas no texto relacionado.

Aviso de Colisão

Se existir a possibilidade de uma colisão com um veículo ou obstáculo em frente, o beep soa continuamente em simultâneo com a indicação de um aviso no ecrã.

TRAVÃO !

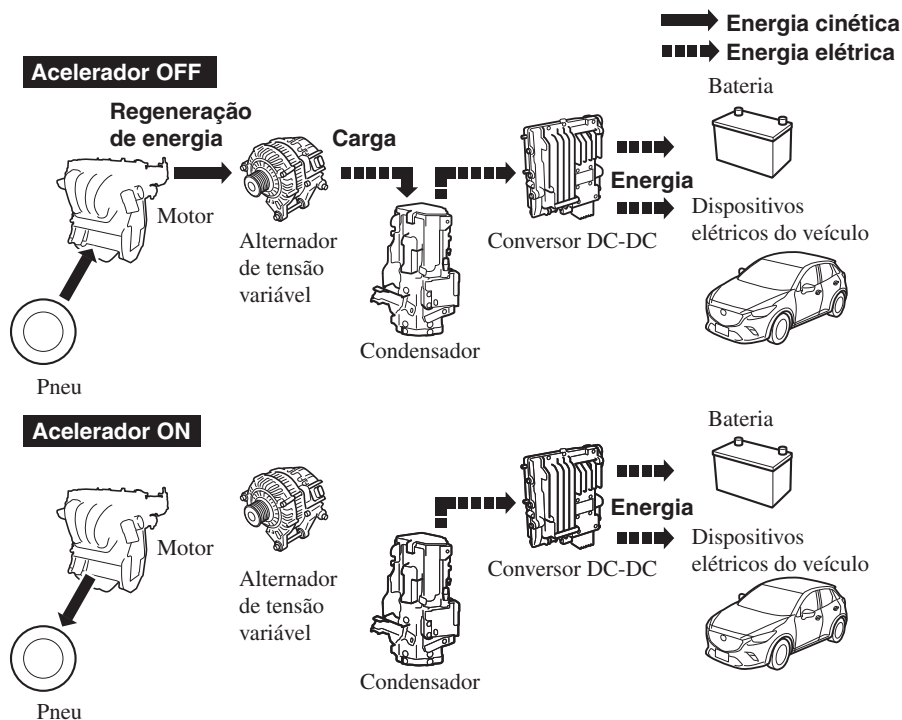


Durante a Condução

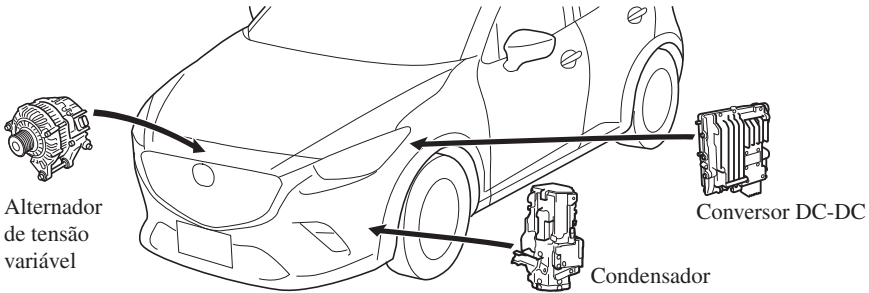
Sistema i-ELOOP

O i-ELOOP é um sistema de travagem regenerativa. Quando pressiona o pedal dos travões ou trava com o motor, a energia cinética que ocorre é convertida em energia elétrica, pelo gerador de energia, e a energia elétrica convertida é armazenada na bateria recarregável (condensador e bateria). A eletricidade armazenada é utilizada como energia para carregar a bateria e os dispositivos elétricos do veículo.

- O alternador de tensão variável é incorporado no gerador de energia que converte a energia cinética em eletricidade e pode gerar eletricidade de modo eficiente, de acordo com as condições do veículo.
- É utilizado um condensador para armazenar instantaneamente grandes quantidades de eletricidade, que podem ser utilizadas rapidamente.
- Está incorporado um conversor DC-DC que baixa a tensão elétrica para um nível utilizável pelos dispositivos elétricos do veículo.



Sistema i-ELOOP



⚠ CUIDADO

As seguintes peças estão sujeitas a uma elevada corrente, portanto não toque nas mesmas.

- Alternador de tensão variável
- Conversor DC-DC
- Condensador

Ecrã de controlo do estado

O estado de geração de energia i-ELOOP é visualizado no ecrã áudio.

Indicação no ecrã	Controlo do estado
<p>Monitorização do Consumo de Combustível 10:20</p> <p>Média (Desde a Reinicialização) ② 4.2L/100km</p> <p>i-ELOOP</p> <p>i-stop ATIVADO</p>	① Indica o nível de eletricidade gerada utilizando a energia de desaceleração.
<p>Monitorização do Consumo de Combustível 10:20</p> <p>Média (Desde a Reinicialização) 4.2L/100km</p> <p>i-ELOOP ③</p> <p>i-stop ATIVADO</p>	② Indica a quantidade de eletricidade armazenada na bateria recarregável. ③ Indica o estado da eletricidade armazenada na bateria recarregável e a ser fornecida aos dispositivos elétricos (todo o veículo, no ecrã, é iluminado em simultâneo).



Durante a Condução

Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus

O Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) controla a pressão do ar nos quatro pneus. Se a pressão do ar de pelo menos um pneu for demasiado baixa, o sistema avisa o condutor através da indicação da luz avisadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus no painel de instrumentos e de um sinal sonoro.

Nos seguintes casos, a inicialização do sistema deve ser realizada de modo a que o sistema funcione normalmente.

- A pressão de um pneu é ajustada.
- É realizada a rotação dos pneus.
- Substituição de um pneu ou jante.
- A luz avisadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus está ligada.



Filtro de Partículas Diesel

O filtro de partículas diesel recolhe e remove a maioria das partículas dos gases de escape de um motor diesel para uma melhor capacidade de processamento dos gases de escape.

Enquanto as partículas (PM) recolhidas no filtro de partículas diesel são eliminadas automaticamente, o combustível pode ser misturado com o óleo do motor aumentando o nível do mesmo. Se o nível de óleo exceder a marca “X” na vareta, substitua o óleo do motor.

Sistema de Ar Condicionado (Ar Condicionado Totalmente Automático)



Operação do Ar Condicionado Automático

1. Coloque o manípulo de controlo do modo na posição na posição AUTO.
2. Coloque o interruptor de controlo do ar no modo ar exterior (luz indicadora desligada).
3. Coloque o manípulo de controlo do ventilador na posição desejada.
4. Para operar o ar condicionado (ligar a luz indicadora) pressione o interruptor do A/C.
5. Coloque o manípulo de controlo da temperatura na posição desejada.
6. Para desligar o sistema, coloque o manípulo de controlo do ventilador na posição 0.



Manutenção e Cuidados

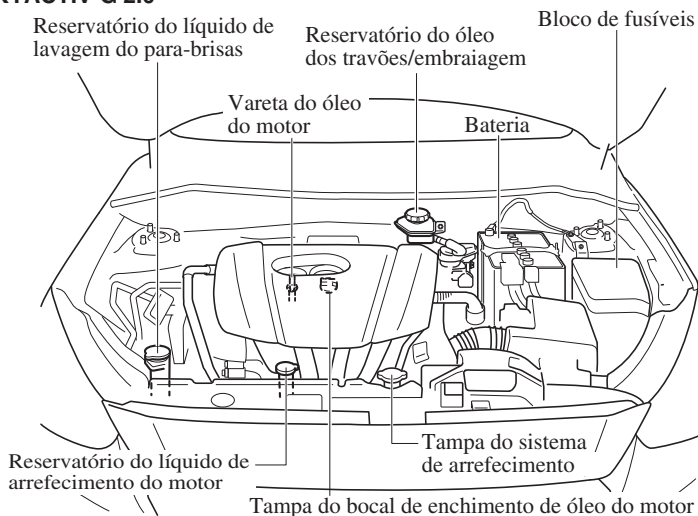
Precauções da Manutenção pelo Proprietário

Serviço de Rotina

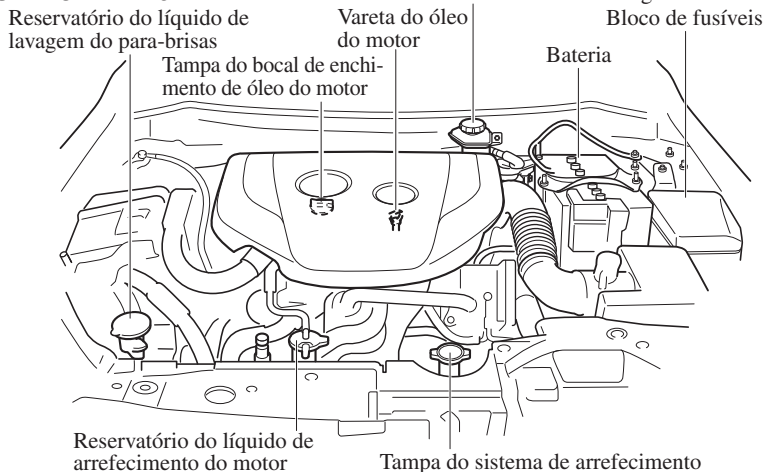
Recomendamos a inspeção destes pontos diariamente ou pelo menos uma vez por semana.

- Nível do Óleo do Motor
- Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor
- Nível do Óleo dos Travões e da Embraiagem
- Nível do Líquido de Lavagem
- Manutenção da Bateria
- Pressão dos Pneus

SKYACTIV-G 2.0



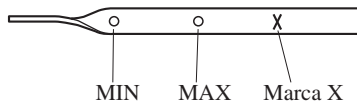
SKYACTIV-D 1.5



Inspeção e Reabastecimento do Óleo do Motor

Se o nível de óleo exceder a marca “X” na vareta, substitua o óleo do motor. Ao inspecionar o nível de óleo do motor, puxe a vareta de nível de óleo direita sem torcer.

Além disso, ao inserir a vareta de nível de óleo, insira-a sempre sem torcer para que a indicação “X” fique virada para a frente do veículo.

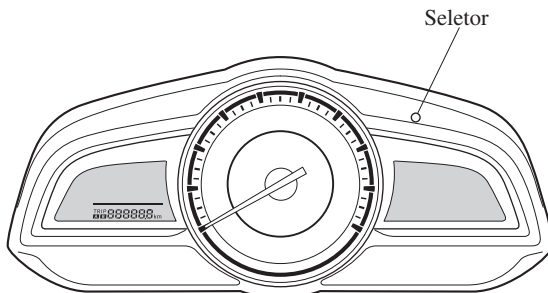


Sempre que o óleo do motor for substituído, a unidade de controlo do motor do veículo necessita de ser reconfigurada o mais cedo possível. Caso contrário, a luz indicadora de chave inglesa ou luz avisadora de óleo do motor poderá ligar. Para reinicializar a unidade de controlo do motor, consulte um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda, ou consulte o procedimento de reinicialização da unidade de controlo do motor do veículo.

NOTA

A inicialização (reconfiguração dos dados do óleo do motor) do valor registado pode ser realizada utilizando o seguinte procedimento:

1. Coloque a ignição na posição OFF.
2. Coloque a ignição em ON com o seletor pressionado, e mantenha-o pressionado durante cerca de 5 segundos até a luz avisadora principal piscar.



3. Após a luz avisadora principal piscar durante vários segundos, a inicialização está concluída.

Em Caso de Avaria

- Pneu Furado

Se tiver um pneu furado, conduza lentamente em direção a um local nivelado e afastado da via de circulação e do tráfego para substituir o pneu.

No caso de ocorrência de furo, utilize o kit de emergência de reparação de pneu furado para reparar temporariamente o pneu ou utilize o pneu sobressalente temporário.

- Sobreaquecimento

1. Conduza o veículo para o lado da estrada e, estacione em segurança afastado da via de circulação.

2. Verifique se existe alguma fuga de líquido de arrefecimento ou de vapor proveniente do compartimento do motor.

Se existir fuga de vapor do compartimento do motor:

Não se aproxime da parte dianteira do veículo. Desligue o motor.

Espere até o vapor dissipar, de seguida abra o capot e ligue o motor.

Se não existir qualquer fuga de líquido de arrefecimento ou de vapor:

Abra o capot e deixe o motor ligado ao ralenti até arrefecer.

- Descrição do Reboque

Recomendamos que o reboque do veículo seja efetuado apenas por um serviço de reboque ou por um reparador qualificado, recomendamos um Reparador Autorizado Mazda.

- Luzes Avisadoras e Sons de Aviso

Se uma luz avisadora ligar ou piscar ou se for ouvido um som de aviso, consulte neste guia as informações relativas à respetiva luz avisadora ou som de aviso.

Se não for possível resolver o problema, consulte um Reparador Autorizado Mazda.

